

3875

增接入公共充电桩3875个

据了解,截至2021年8月底,海南共有60家充电运营企业,11872个对外运营公共充电桩(8380根桩)完成接入省级平台,年内新增接入公共充电桩3875个。数据显示,今年上半年,接入省级平台对外运营充电桩总数同比增长达99.19%。

8147

新建充电桩8147个

截至2021年8月底,海南全年新建充电桩8147个(私人自用充电桩+公共充电桩),充电桩总数量累计达3.6万个;年内新建换电站10座,换电站总数达到23座。

2020年一年间,海南新能源汽车产业交出了一份亮眼的答卷。数据显示,截至去年底,海南全省新能源汽车的保有量为6.4万辆(另有清洁能源汽车0.5万辆),新能源汽车保有量占比4.3%,居全国第4位。全省累计建成充电站916座,充电桩26402个,总体车桩比达到了2.4:1,已初步具备了电动汽车环岛出行条件,基本形成车桩协同发展的格局。那么,今年以来,海南新能源汽车行业情况如何,汽车推广情况如何,公用桩、私人桩推进情况又是怎样的呢?来看看我省今年以来的新能源汽车“成绩单”。

□新海南客户端、南海网、南国都市报记者 王子遥

1.34 亿

省级平台对外运营充电桩累计充电量1.34亿度

截至2021年上半年,海南累计接入省级平台对外运营充电桩总功率为48.6万千瓦,累计充电量1.34亿度,总功率、总充电量较去年上半年分别增长99.5%和191.7%。而1.34亿度的电量,大约相当于海口全市平均一周的用电量。

463 万

省级平台对外运营充电桩总计充电次数约463万次

截至2021年上半年,海南省级平台对外运营充电桩总计充电次数约463万次,单桩日均充电量97.8度,单桩日均充电时长为3.13小时,较去年同期分别增长了210.38%、45.75%、42.01%。此外,总充电时长也较去年同期增长184.03%。

1.8 万

建成自用充电桩1.8万个

截至2021年8月底,海南已建成自用充电桩1.8万个,占全省充电桩数的50%,住宅小区预留充电桩接口1.4万个。

2.6 万

推广应用新能源车2.6万辆

截至2021年8月底,2021年海南推广应用新能源汽车2.6万辆左右,已提前4个月完成年度任务推广任务。其中个人用户22100辆,占推广总量的85%。

目前,海南全省新能源汽车保有量达9.05万台,占汽车保有量的5.55%。而据公安部上半年统计数据,全国新能源汽车保有量仅占汽车总量的2.06%。

2021
海南新能源汽车发展

有数



政策支持

建桩建换电站、发购车补贴……
今年以来多项政策加快发展新能源汽车产业

海南省工信厅相关负责人表示,充电基础设施是已纳入海南超常规建设、市县高质量发展综合考核的重要内容。近年来,在海南省委、省政府的研究部署下,海南各级相关部门狠抓工作落实,海南充电基础设施规划建设已取得了明显成效,为推动新能源汽车发展提供了有力保障。下一步,海南将按照适度超前、市场主导、政府推动的原则,确保总体车桩比在2.5:1以下。

今年以来,海南已愈发加快推进新能源汽车及配套产业的发展。今年3月,海南发改委印发了《关于做好2021年电动汽车充电基础设施建设工作的通知》,提出进一步推动新能源车总量提

升,优化公共充电桩数量,千方百计破解小区建桩难问题;今年4月,海南省商务厅印发了《海南省2021年度稳定汽车消费措施的通知》,提出按照购置的新能源汽车价格每车补贴6000元-10000元人民币,此后多个市县也出台了各自的购车补贴政策,使得新能源汽车购车车主可享双重补贴;今年7月,海南省发改委还出台了《支持电动汽车换电站建设的指导意见(试行)》,提出坚持“充电为主、换电为辅”的思路,重点支持在出租车、网约车、公交车、客运班车、中重型商用车等应用领域开展换电站建设试点,并将补贴适度将专用重卡、网约、公交、长途客车等领域换电

站的增量部分倾斜。目前,一系列推动政策正陆续落地见效,海南新能源汽车产业的发展已呈现欣欣向荣之势。

而对于此次在海南举办的世界新能源汽车大会,海南也足够重视。除了展会方面的诸多布置服务外,在岛内新能源汽车出行配套方面,海南省交通投资控股有限公司相关负责人表示,围绕此次大会,海南省充电基础设施市场管理委员会还启动了全省充电场站的核查工作,要求相关企业做好充电设施的日常巡查与维护,与政府、企业一起,为新能源汽车环岛行充换电服务保障护航。

7 万

海南充电桩App用户7万个

截至目前,海南充电桩App安装用户量约7万个,用户数占全省新能源汽车总量约95%,为海南充电设施的健康快速发展奠定了重要基础。