

刘赐贵主持召开省委常委会会议暨省委深改委、省委自贸区(港)工委会议提出 消费便利化是自贸港建设的重要标志 要丰富商品种类 增加免税店 创新提货方式

沈晓明毛万春李军出席

南国都市报、南海网、南海网客户端3月25日讯(海南日报记者彭青林 通讯员王江顺)3月25日,省委书记、省委全面深化改革委员会主任刘赐贵主持召开省委常委会会议暨省委深改委、省委自贸区(港)工委会议,审议相关文件,研究部署加快推动自贸港建设相关工作。刘赐贵强调,要正确处理急不得和慢不得的关系,立足海南生产力发展水平加强自贸港早期安排的基础性政策研究,加快推进投资、消费、招商引才和疫情防控等重点工作,确保海南自贸港建设取得早期收获,以实

际行动和实际成效增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

省委副书记、省长沈晓明,省政协主席毛万春,省委副书记李军出席会议。

会议强调,今年是推动海南自贸港建设总体方案实施之年。要深刻认识中国特色自贸港建设的重大意义,正确处理急不得和慢不得的关系,充分利用自贸港政策的重大利好,把各项政策用足用好、用出效果,推动海南经济快速发展,坚定发展信心,稳定市场预期,乘势而上加快推动海南自贸港建设。

会议指出,消费便利化是自贸港建设的重要标志,要深刻把握促进消费的政治意义,加强与国家有关部委的沟通对接,深入研究国内广大消费者的购物习惯和实际需求,丰富商品种类,增加免税店,创新提货方式,引进竞争机制,引导境外消费回流,让14亿中国人在自贸港建设中增强获得感。要运用好自贸港的政策优势,加大招商引资力度,更加注重引进外资,吸引更多海内外优秀企业来琼投资发展,更加注重引进境外人才,通过市场化方式认定高端人才和紧缺人才,加快构建开放型经

济体系。要切实扛起防范风险的政治责任,尽可能把各类风险研判在前、防范在前,决不能出现颠覆性错误,确保干一件成一件。

会议强调,海南自贸港建设是对干部能力素质的大考,各级领导干部要加强学习,先学一步、学深一层,成为各自分管领域的行家里手,细化研究年度工作重点,不折不扣抓好贯彻落实,推动海南自贸港建设开好局、起好步和各项政策措施早落地、早见效。

会议还研究了其他事项。
省委常委、省委深改委成员、部分现职省领导参加会议。

沈晓明调研优化税务营商环境并专题研究财税工作时要求 加大财税支持力度 重振市场和消费信心

南国都市报、南海网、南海网客户端3月25日讯(海南日报记者况昌勋)3月25日下午,省长沈晓明实地调研办税服务窗口,并主持召开专题会议研究财税、经济运行等工作。

在海口市税务局民声东路办税服务厅,沈晓明详细了解电子税务局功能,观看网上办税服务操作流程演示,听取“四个一”(一

站办结、一次不跑、一键解读、一网管控)便民办税服务工作汇报。他指出,办税便利化是营商环境的重要内容,要以逐步减少实体办税服务窗口为目标,倒逼网上办税服务优化,不断提高网上可办率、业务量和便捷度,不断提升纳税人满意度;要落实好疫情期间各项税收支持政策,主动为企业做好服务,激发企业信心,降低疫情对企业的影响。

专题会听取了今年以来我省经济运行、疫情期间财税支持政策落实情况汇报,并就进一步加强财税工作、加快复工复产、做好招商引资、重振消费信心、创新旅游产品等进行了讨论研究。

沈晓明要求,统筹推进疫情防控和经济社会发展,以更加严谨、灵活、务实的作风做好各项工作,推动全面恢复正常生产生活秩

序。强化境外疫情输入防控措施,以确保境外“零输入”保障复工复产,以复工复产推动经济发展;采取超常规措施促进经济发展,加大财税支持力度,重振市场和消费信心,做好招商引资工作,扎实推进新项目开工;以自贸港建设为契机推动经济发展,切实把各项政策措施落实到具体项目,推动产业加快发展。
毛超峰、倪强参加活动。

我省年底前全面建立机动车排放检验与强制维修制度

南国都市报、南海网、南海网客户端3月25日讯(记者王小畅)为贯彻落实交通运输部有关要求,有效控制和降低机动车排放污染,近日,省交通运输厅联合省生态环境厅、省公安厅、省市场监督管理局制订并出台我省机动车排放检验与强制维修制度实施方案。

根据《方案》,我省2020年底前,全面落实I/M制度,形成全省排放超标机动

车检验与维修治理体系,实现机动车环保检验管理系统(以下简称环保系统)和海南省汽车维修电子健康档案信息服务平台(以下简称维修信息网)互联互通、数据共享,形成检验-维修-复检的闭环管理,不断提高机动车排气污染综合治理水平,构建与海南自贸港发展相适应的排放超标机动车治理监管创新体系。

据了解,我省将建立I/M制度信息共

享机制,实现检验检测和维修治理闭环管理。各地生态环境、交通运输部门将依托环保系统和维修服务网实现排放检验和维修治理信息共享和闭环管理。机动车排放检验不合格车辆在环保系统未查到维修治理信息的,将予以锁定,不得进行车辆复检,实现对排放超标机动车的“检验-维修-复检”闭环管理。

近年来,我省机动车保有量快速增

长。截至2019年底,全省机动车保有量已突破230万辆。实施机动车排放检验与强制维修制度后,依托机动车环保检验管理系统和海南省汽车维修电子健康档案信息服务平台的互联互通、数据共享,形成检验-维修-复检的闭环管理,加强机动车排放检验和维修治理情况监督,有效提高机动车排气污染综合治理水平,加快改善环境空气质量。

评论

每日流行病学风险提示

椰时评

按下“快进键” 争创海南自贸港建设新速度

□肖时平

3月23日—24日,海南省委针对我省固定资产投资、招商引资、恢复扩大社会消费以及农业“一抗三保”、工业复产扩能等方面工作连续召开了两场座谈会。

两天两场座谈会,有着同一个核心主题:全面恢复和加快推动经济建设。传递出的信号是——我们要按下快进键,加快推进海南自贸港建设,争创海南自贸港建设新速度。

今年是全面建成小康社会的决胜之年,是推动海南自由贸易港建设的关键之年,任务极为繁重。省委书记刘赐贵在23日的座谈会上强调,要用超常规的举措,千方百计把时间抢回来、损失补回来、影响的工期夺回来。在确保疫情防控到位的前提下,全面恢复加快推动经济建设,挽回疫情失去的时间,弥补疫情造成的损失已刻不容缓!两场座谈

会分别听取我省固定资产投资、招商引资、恢复扩大社会消费等情况以及农业“一抗三保”、工业复产扩能等相关领域情况和相应意见建议,研究部署下一步工作举措的同时,也对各级党委政府及各有关部门提出了具体要求。

这一系列超常规举措和部署,给海南按下了重大项目建设的“快进键”。疾风知劲草,不能在全力应对疫情防控、全面建成小康社会、加快推进海南自贸港建设这“三个大考”中交出合格的海南答卷,能不能在海南自贸港建设中创造新的业绩,跑出经济建设的“加速度”,考验着全省各级党委、政府和党员干部的责任担当和政治智慧。

在争分夺秒重振经济的当下,慢半拍就是拖后腿。因此,各级党委政府、党员干部要

深刻领悟省委召开这两场座谈会的重要意义和良苦用心,领会省委书记和省长的讲话精神,迅速将思想和行动统一到省委省政府决策部署上来,抓住机遇,乘势而上,以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,争创海南自贸港建设新速度。

发展是解决一切问题的总钥匙,项目建设是拉动经济增长的强劲引擎,是实现高质量发展的有力支撑。因此,我们还需要针对目标任务,充分发扬勇于创新、敢为人先的特区精神和“扎根守土、坚韧不拔、无私奉献”的椰树精神,不断改革创新和改进服务能力,进一步优化营商环境,以超常规举措为项目建设清除一切“拦路虎”,争创新时代中国特色社会主义生动范例。

时不我待!我们自当扬鞭奋蹄!

我省已连续34日确诊病例零报告,疫情持续处于低位。但全球疫情快速发展,有180多个国家发现确诊病例,中国以外国家确诊人数已经超过33万人。防境外疫情输入是目前我省防控工作的重点。为此,防控建议如下:

一、严防境外输入。必须建立较长期有效机制,并采取有力措施,及时发现与控制输入性疫情,防止由输入引起本地扩散。

二、加强清明节管控。清明将至,应引导群众避免大规模祭扫活动,倡导网上祭扫,并提示海外乡亲有关我省境外来琼人员防控措施。

三、做好开学防疫准备。抓好学校高三、初三年级开学工作,落实主体责任,按照“一地一策”“一校一案”原则,制定县域开学方案和疫情防控应急预案,做好物质储备和人员培训,确保校园和师生安全。

省疫情防控工作指挥部