

澄迈金江大桥南侧南渡江河段
水里掺杂油污、鸭毛等
通过3米宽排水口水口排放
太污! 太臭!

黑乎乎的污水直排南渡江

澄迈县水务局:江南片区污水处理站6月底投入使用,可解决污水直排问题

近日,海口市民胡先生向南国都市报记者反映,他途经澄迈县金江镇金江大桥南侧文化南路附近,发现桥下有一个3米多宽的排水口,源源不断地往外排放大量污水。6月11日,记者实地走访发现,这些污水都是从河边的排水口水口直接排放出来,流入南渡江金江河段。排水口附近水体有异味,掺杂粪便、油污、鸭毛的生活污水直接排放。澄迈县水务局相关负责人表示,金江镇江南片区污水处理加压泵站已基本建成,预计6月底投入使用。该污水截流工程投入使用后,每日处理量可达到8千吨,满足目前1万6千人的排污。

□南国都市报记者 孙春丽/文 汪承贤/图



黑污水直排河里。(视频截图)



未清理的生活垃圾。

走访 污水掺杂鸭毛粪便发出恶臭气味

6月11日上午,记者来到胡先生反映的排水口。这个排水口宽3米多,高约50厘米,但并没有黑色污水排放出来,只见灰色污水排入河里被稀释,水里掺杂着鸭毛、粪便等。水面上漂浮着一层油质,水体发出恶臭气味。在排水口大概50米外的桥桩底下,隐藏着塑料瓶、易拉罐、塑料袋等生活垃圾。

居住在附近的市民李先生告诉记者,河边的排污管道已被封住,污水都是从这个排水口水口排出来的。“白天或晚上都会排,有时排出来的污水臭得很。有次我和家人在河边散步,污水突然排出来,熏得我们赶紧往家跑。你说河边景色这么好,却有污水直排河里,太不合适了。”

水务局 污水处理站预计6月底投入使用

当天,经过澄迈县水务局相关工作人员现场确认,金江大桥南侧河段排水口排出的水确实是未经处理的生活污水。

对于该河段边的排水口水口直排污水现象该如何治理?澄迈县水务局项目管理中心主任曾令奋表示,他们将尽快启动金江镇江南片区的污水截流工程,确保污水不再通过这个开水口流向南渡江,保障居民安全饮用水。

曾令奋说,2016年,金江镇江南片区污水处理加压泵站开始投标建设,目前该项目建设已接近尾声,预计6月底投入使用。建成后,每日处理量可达8千吨,满足目前金江镇江南片区1万6千人的排污量。曾令奋介绍,投入建设污水截流工程后,河边的排污管道已封口。污水处理加压泵站建成后,可缓解整个金江镇江南片区的污水排放。“经过污水截流工程,将居民产生的污水全部收集到污水管里,然后运输到污水处理加压泵站,处理后才排放到河里。”曾令奋说,污水截流工程6月底投入使用后,可解决污水直排问题。

反映 污水源源不断直排南渡江

近日,海口市民胡先生因公务来到澄迈县金江镇出差。5月28日,他来到河边散步,走到金江大桥南侧下的文化中路段时,一股恶臭味扑鼻而来。走近一看,一个3米多宽的排水口正在排放污水。据他观察,附近居民还会往河内倒生活垃圾。同时,夜间有人在河里偷偷电鱼。

发现此现象的胡先生,心里一直惦记此事。5月29日上午,胡先生再次来到该河段,发现排水口正排放大量的黑色污水,源源不断地往外排放。随后,胡先生用手机拍下了视频。

“金江镇金江大桥桥头两边及其他排水口,黑臭污水未经处理,滚滚流进南渡江,并顺江进入海口龙塘镇自来水管的取水点。”胡先生说,澄迈县南渡江金江河段属于上游河段,水体更应受到保护。

“这是污染河水的行为。”胡先生说,希望通过南国都市报的报道得到相关部门的重视,还南渡江河水洁净。

《海南环岛旅游公路驿站建设技术导则》公布 环岛旅游公路将建40个驿站

6月11日,记者从省住建厅获悉,备受关注的《海南环岛旅游公路驿站建设技术导则》(以下简称“导则”)已经过省政府同意,将加快推进环岛旅游公路驿站建设。

环岛旅游公路将建设40个驿站,是集“旅游服务基地、特色旅游产品、区域整合平台”功能三位一体的综合型旅游服务设施。驿站建设应遵循因地制宜的原则,以高工业化水平的建造方式,打造具有海南特色、国际领先、经典传承的绿色驿站、健康驿站、智慧驿站、人文驿站和低碳驿站。

□南国都市报记者 党朝峰

驿站突出热带海岛风情

驿站景观环境应体现海南地域和民族特色,突出热带海岛风情。驿站基本配套功能应包括游客到访中心、加油站、停车场(充电桩)、旅游公厕、餐饮等。附加配套功能应结合驿站自身地域文化特色,叠加美食类、主题公园类、文化类和住宿类等四类。

新能源汽车充电桩比例不低35%

交通设施方面,《导则》提出驿站应设有旅游观光车、公交等公共交通服务设施,并

应与步行、自行车交通便捷联系。

机动车停车场应选择交通便捷、快速疏散的场地,并满足有关设计要求,应配置新能源汽车充电设施,充电桩占总车位的比例不应低于35%。

建立智能服务机器人系统

智能化建设方面,《导则》提出驿站要建设智能服务机器人、无人服务技术、“一机游驿站”等要求。驿站宜建立智能服务机器人系统,实现导览、巡检、驿站宜试点无人服务技术,建设智能无人服务餐厅、无人便利店。

文琼高速 预计7月通车

南国都市报6月11日讯(记者 吴岳文)11日,记者从文琼高速公路项目施工方处获悉,该项目已完成路面施工总工程量近90%,目前已进入沥青上面层施工阶段,工程建设正全面提速,力争本月底提前完工。预计今年7月将建成通车,通车后从文昌到琼海仅需半小时。

文琼高速公路一标段路线起点位于文昌市文城镇迎宾路,顺接海文高速,经文城镇、会文镇、重兴镇、长坡镇等,终点止于琼海市长坡镇附近。