

## 问卷

### 1、购车前的顾虑是啥？

85% 基础设施缺乏

65% 可选车型和功能少

基础设施方面,汽车经销商均对海南表现出十足的信心。“新能源车符合海南整体的生态环境建设,是可行的,但新事物的更新换代需要一个过程。”荣威品牌汽车销售总监肖正平表示,新能源车基础配套设施建设有政府和社会等多层面的助力,将很快形成一定的规模。

### 2、购车后的顾虑是啥？

28% 电池售后质保和维修

40% 车辆安全性能低

34% 车辆寿命太短

东风日产海龙店销售主管黄子霆认为市民的担忧只是存在初期这阶段,后期将随着汽车厂家技术的升级及相关质保政策等的改善陆续消除市民购车疑虑。“车商在通过电池质保或者更新相应的技术,市民的担忧将越来越少。”黄子霆说。

### 3、心理预期价位多少？

53% 选择10万至20万的价位

17% 选择20万以上的价位

据了解,目前新能源汽车的起步价相对较高,基本在20万以上。“20万以下的新能源车的性价比,相较传统燃油汽车的来说,目前除了驱动环保有优势,其他方面差距较大,这成为市民犹豫购买的主要因素。”肖正平介绍。

## 2 电动出租车吃力“爬坡”

从2011年海口投入首批纯电动出租车至今,8年时间过去了,这批“吃螃蟹”的纯电动出租车现在状况如何,未来在推广新能源车辆的大趋势中,它们又将会有怎样的发展?

南国都市报记者 王小畅 文/图

### 黯淡

#### 司机:为了社保而坚守

13日下午,海口世纪大桥下的电动汽车充换电站前,一辆公交新月公司的出租车正在这里更换电池,更换方式比较“原始”,全是人工操作。

“我们一般把这个点当应急换电站,因为这里的电池比较少。”司机李师傅称,前几年换电池要等很久,现在不用了,原因不是充换电站增多,而是纯电动的出租车越来越少。

充电站出现这样的改变,在出租车司机陈师傅看来,也说明他们这类出租车的景气。

“如果不是为了社保,我都不想开了。”陈师傅称,他从2013年开始从事纯电动出租车运营,现在他承包的车辆只有他一名司机,一天一般要工作十来个小时,但收入却不算高。“现在我孩子上初中了,这个车也快到年限报废,到时我就不跑了”。

### 无奈

#### 一大半车缺配件“趴窝”

据了解,海口市电动出租车总量约有280辆,现在仍在运营的,却只有100辆左右。

“现在生意不好做,月收入只有三四千元,如果能转行,我就不开车了。”电动出租车司机李师傅认为,生意不好做的原因,除了同其他出租车一样受网约车的影响,更多源于电动出租车本身的局限性。

李师傅称,电动出租车现在使用的电池,在开空调的情况下,最多可以行驶100公里,续航里程相比以前提高了三四十公里,但仍不够用。“客人去机场,我们不敢拉。”

除了续航里程短的问题,每公里6角钱的电费,也让司机认为比燃气出租车成本高。“燃气车一公里费用一般三四毛左右,比我们便宜。”

对于一百多辆“趴窝”的电动出租车,该负责人称,这些电动出租车不能运营的原因是缺配件,因为这批车大都是2010年左右生产的,到现在已经长达8年之久,很多配件工厂已经不生产了,例如电动出租车的减速器,一坏就没有得换了,厂家已经不生产了。



出租车正在换电池。



充换电站的电动车越来越少。

### 期盼

#### “续航三百公里就能跑”

虽然现在电动出租车处境令人堪忧,但不少司机看好电动出租车的前景。“如果续航里程达到300公里以上,用来跑出租车完全没有问题。”司机冯师傅称。

对于电动车续航问题,公交新月公司有关工作人员认为,随着国家对新能源汽车补贴政策的调整,现在很多车企已经很少生产续航里程在三百以下的车辆了。

“目前,深圳,厦门使用的纯电动出租车主要是比亚迪和北汽,续航能力均达到250公里以上,相对海口目前的纯电动出租车而言,续航保障提高很多。”该工作人员还称,现在有一种换电设备只有集装箱那么大,占地面积很小,车开上去,电池从底盘卸下,再安装新的进去,整个过程也就是三分钟左右,非常快捷的,因为全程都是自动机械手操作。

该工作人员还表示,现在电动汽车还有一道坎,就是电池的寿命问题,因为电池的费用很高,有的车辆电池的费用甚至占的整车价格的一半以上,如果质量和质保不能覆盖整车寿命周期,对电动汽车的推广会有一定的影响。

### 新生

#### 将对电动出租车升级更换

目前,在海口、三亚街头看到共享汽车已不是新鲜事了,如今共享汽车的脚步也已迈入海南其他市县。

公交新月公司还会继续投入纯电动出租车吗?上述工作人员表示,他们会继续运营电动出租车,并已向有关部门提交了报告,得到批复后,将对电动出租车进行升级更换。

海口市运管处公交科有关负责人介绍,现在的天然气出租车也属于清洁能源车,不是说所有的车都得换纯电动汽车,因为这要考虑续航里程问题,出租车不像公交车那样只在市内行驶,有的出租车需要长途运营。