

海南新能源汽车现状调查

背景

5月15日,我省发布《关于实行小客车保有量调控管理的通告》(以下简称《通告》),自2018年5月16日0时起在全省实行小客车总量调控管理,并宣布从8月1日0时起,新能源小客车增量指标通过摇号方式取得,其它小客车增量指标通过摇号或竞价方式取得。

蓄力爬坡

电动出租车

缺配件
大多数车“趴窝”
续航差
去机场“不敢拉”

家用小客车

受欢迎
销量翻倍潜在客户多
很省钱
跑1万公里省5千多元

1

家用小客车“蓄力”待发

“这款车提速快,车内噪声小。”7月15日一大早,在东风日产海口海龙店,新到店的新能源汽车正从运输车上被小心翼翼地卸下,销售人员围着它,争相试驾感受。随着新政落地,想买新能源汽车的人越来越多,但电池续航能力差、充电不便利等问题尚未有效解决,也让他们犹豫不决。

南国都市报记者
田春宇 林师堂



数说

现状

海南新能源汽车1.8万辆

截至目前,全省清洁能源汽车累计推广数量2.9万辆,其中,新能源汽车1.8万辆,天然气汽车1.1万辆。

在海南省新能源汽车总量中仅新能源小客车数量已经达到近9000辆,已发放绿牌850副。

全省已累计建成分散式充电桩超过4000个,其中接入全省充电桩信息化管理平台的充电桩数量超过2000个。

展望

后年将有充电桩2.8万个

目前,电动汽车环岛出行条件已初步具备。

预计2018年全年推广新能源汽车5000辆,建设分散式充电桩5886个。

到2020年底,海南省将累计推广新能源汽车3万辆以上,建设充电桩2.8万个以上。

市场 “销量翻倍,看的人多”

“海南地区从每个月十多辆的销量增长到每月三四十辆。”肖正平介绍,目前该品牌推出的4款新能源车,在此政策颁布后销量提升明显。

然而在采访过程中,多数汽车经销商对新能源汽车在海南的推广初期均表示出存在一定难度的现状。

“看的人多。”比亚迪品牌汽车市场主管何玲介绍,目前新能源汽车购买市场存在大量的观望客户群体。

肖正平也反映,前来咨询的客户不少。“但多数在犹豫,一个是等待海南汽车政策落地,一个是觉得现在的新能源车性能、技术有待提高。”肖正平介绍说,在销售过程中,客户提出最多的顾虑因素是电池性能衰减和充电设施不完备的问题。

街边 充电桩边燃油车停放多

15日上午,记者在美兰区南亚广场附近一新能源汽车充电桩前看到,留给新能源汽车充电的车位部分已被燃油汽车停占。“反正也没有充电车来充电,空着车位也浪费啊,况且现在找地方停个车也不容易。”车主张先生表示。

龙华区龙华路一小区内充电桩前也已停满燃油车。一些车主告诉记者,小区内没有见过新能源汽车,所以这

些充电桩前的车位一直以来都给小区车主停放车辆,记者询问小区管理人员时,对方仅表示“早就停了,现在用不了了。”

在琼山区新大洲大道郑村惠民小区旁,设置有一排新能源汽车充电桩,数量约有14台,桩身印有“充电时请勿触碰充电枪”等安全提示,但记者在该处等候约有50分钟,并未看到有车辆来此充电。

省钱 “1万公里能省5千多”

谢先生的能源纯电动车汽车主要用于上下班。2017年7月,谢先生买了这辆新能源汽车,当时购买价上减去政府补贴令车价降低不少,购买后商家专人上门安装充电桩,并配备了简易充电器以备急用,充电问题基本解决。

在使用中,谢先生说,他明显感受到,新能源汽车的使用成本要低于传统燃油汽车,“充一次电能跑一周,在市区内上下班等出行,新能源汽车方便得很。”

谢先生向记者算了一笔账:与家里的传统燃油汽车比,新能源汽车每公里耗电费用约为1毛,而燃油汽车约为每公里6毛,一年按行驶里程1万公里算,就能省下5千元。“驾驶起来与普通燃油车没有区别,而且还能省去保养的麻烦。”谢先生说,他目前主要担心电池性能衰减的问题。