

15日,CA1350长沙—北京航班发生机上一名男性旅客胁迫乘务员事件,机组按处置程序备降郑州新郑机场。民航局下午发布消息称,“13时17分该事件已成功处置,机上旅客及机组人员安全。后查实,该男性系用钢笔做胁迫工具。”

男子航班上突发精神病

用钢笔 胁迫乘务长

长沙飞北京的国航客机被迫备降郑州



8:40 航班起飞

国航CA1350航班于15日上午8时40分从长沙黄花机场起飞,原定上午11时到达首都机场。

9:36 发出代码

有航空媒体及其他消息称,航班于09:36发出特情代码7500。记者从一名民航机师处了解到,特情代码7500一般指劫机这类非法扰乱行为,例如此次飞机未被劫持,但有人员被胁迫。

9:58 备降郑州

机组按处置程序,于9:58备降郑州新郑机场,安排停至远机位。国航CA1350航班一名乘客告诉记者,事发时自己正坐在飞机后排,“没有听到什么声音,出事的应该是头等舱位置”。9点多时,空姐通知旅客称,“大家系好安全带,飞机要备降”。落地郑州新郑机场后,所有乘客从后舱门离开,“空乘都还没下来”,而乘客则被接驳车接到机场大厅等候。

“我正在睡觉,(飞机)前面发出一声尖叫。”另一名机上乘客告诉记者,事发时自己正在睡觉,随后被叫声惊醒,“是女的声音,应该是空乘,大家都不知道怎么回事”,随后空姐通知飞机将备降郑州。机场方面为乘客准备了午餐。

12:39 国航回应

事发后,中国国际航空官方微博12:39发布通报称,“今日,长沙飞北京的国航CA1350航班,因公共安全原因于9:58分备降郑州机场,人机安全。当地警方和民航有关单位正在积极处置。”

13:17 成功处置

民航局发布消息称,该事件已成功处置,机上旅客及机组人员安全。后查实,该男性系用钢笔做胁迫工具。记者从旅客在候机大厅所拍视频中获知,被胁迫的是机舱前部公务舱的乘务长。

16:48 警方通报

河南省公安厅官方微博发布通报,经初步调查,犯罪嫌疑人徐某(男,41岁,湖南人,有精神病史)因突发精神疾病,手持钢笔挟持一位乘务人员,导致该航班备降郑州新郑机场。乘客于10时50分全部安全下机。目前事件正在进一步调查中。(综合新华社、新京报、南方周末等报道)



男子持钢笔胁迫乘务长(图据南方周末)



有乘客称备降时看到了大量的警车

回T退订垃圾短信 反而收更多?

代发平台:回几百遍也没用

收到垃圾短信,按照短信提示的“退订回T”、“回复TD退订”等指令,竟然没用?今年1月底,成都市民阿琳在楼下的“咖啡零点吧”自助机上买了一杯饮品,此后手机便不断收到“咖啡零点吧”发来的推销短信。阿琳按照短信提示回复“T”退订,令她没想到的是,推销短信不仅没被终止,推送的频率反而增高了。

代发平台:“退订回T”无实际作用

14日,记者联系到了“咖啡零点吧”,工作人员告诉记者,短信推送的活动各种各样,客户当时回“T”退订的,

只是当时的活动,而针对下一条活动,是无法取消的。

用户可否自行退订?针对记者的问题,工作人员称:“其实你每次看到的退订回‘T’,只是一个形式。就算你回几百遍‘T’,也无法退订。这只是对短信通道的一种投诉,但不会退订。后台给用户发,用户还是能收到。”

专家说法:建议不回复或拉黑

那用户该如何处理此类垃圾短信?民间信息安全组织网络尖刀创始人曲子龙给出的建议是:不回复,或者将对方号码加

入手机黑名单。

曲子龙称,用户的退订回复,有时反而会被后台认为是活跃用户,此后不断升级推送频率也有可能。在漫天的短信背后,还存在一部分不法分子,他们会在后台设置参数,用户回复“T”进行退订,后台实际执行的可能是“同意”“注册”等操作。就此,用户个人信息或遭到泄露,财产安全受到威胁。同时,曲子龙也不建议用户联系通信运营商进行短信拦截,“目前,还无法针对特定号码拦截,这就可能造成误伤。不该收的没收到,该收的也没收到。”(据成都商报)



工人运动先驱林祥谦

据新华社福州4月15日电 1892年,林祥谦出生在闽侯的一个贫农家庭。1921年中国共产党诞生后,林祥谦开始走上革命道路。不久,他担任京汉铁路江岸工人俱乐部干部,并于1922年光荣地加入了中国共产党。1923年2月4日,京汉铁路2万多工人举行大罢工,1200公里的铁路顿时瘫痪。在帝国主义的支持下,吴佩孚调集两万多军警在京汉铁路沿线残酷镇压罢工工人,制造了震惊中外的“二七惨案”。2月7日,林祥谦不幸被捕,在屠刀面前,林祥谦坚视死如归,断然拒绝复工,献出了年仅31岁的生命。