

# 变道不要太随意 这些陋习你得改

## 海口公安交警将抓拍乱变车道违法行为

南国都市报4月15日讯(记者 王燕珍)这段时间以来少数司机无视交通法律法规驾车上路为图方便而随意变更车道,这种任性行为不仅影响其他车辆正常通行,而且还极易引发交通事故。为消除安全隐患,制止乱变车道违法行为,海口公安交警支队将依托电子警察监控设备,对乱变车道等交通违法行为进行抓拍并依法予以处罚。

海口公安交警部门提醒广大机动车驾驶人,驾车途中要坚决摒弃乱变车道这一陋习,做到文明驾车,安全出行。如需变道,请按以下方式操作:首先,变更车道前,应通过内、外后视镜观察

车辆后方、侧方和准备变更车道上的交通情况。其次,确认安全后开启转向灯示意,在不妨碍该车道内车辆正常行驶的情况下,逐渐将车辆变更到所需车道,然后关闭转向灯。

需要注意的是,变更车道时,要正确判断车辆安全距离,控制行驶速度,不得妨碍其他车辆正常行驶。每次变更车道,只能变更到相邻的车道;若需变更到相邻车道以外的车道,应先变更到相邻的车道,行驶一段后,再变更到另一条车道。不得连续变更两条以上的车道。不可以长时间骑轧车道分界线、骑轧车道中心实线或者车道边缘实线。

随意变道的情形和处罚规定

### 随意变道车辆名单

琼A 63H72 琼A 661N9  
琼A D2727 琼A 626M8  
琼A QN833 琼A NU316  
琼A 8X212 琼A 8Z521  
琼A D03790 陕E 3173S

一、在道路拥堵、车与车之间相距较近的情况下,随意穿插行驶,不打转向灯,影响其他机动车正常行驶的,罚款100元。

二、机动车通过灯控路口时,不按所需行进方向驶入导向车道的,罚款100元,记2分。重型、中型载货汽车,罚款200元,记2分。

三、机动车违反禁止标线指示,跨越实线标线变道的,罚款100元,记3分。

四、在划设有导向车道的交叉路口(无灯控),不按所需行进方向驶入导向车道的,罚款100元。其中,重型、中型载货汽车,罚款200元。

五、未按行驶顺序一次连续变更二条以上机动车道的,罚款100元。重型、中型载货汽车,罚款200元。

# 违反限行规定 这批大货车被曝光 将记3分罚100元

南国都市报4月15日讯(记者 王燕珍)4月15日,海口公安交警支队曝光一批违反限行规定的大货车,希望货车司机引以为鉴,违反限行规定将被罚款100元,记3分。

海口公安交警支队调整货车在市区内通行规定从近日实际工作来看,大部分货车能

够遵守规定,在非限制区域和时段通行,但仍有个别司机心存侥幸,违反规定。很快公安交警支队将启用电子警察在全市范围抓拍货车交通违法行为。为维护交通秩序,保障道路安全,海口公安交警支队对违法进入限行区域的货车进行查处。为防止个别司机逃避处罚,交警支队采取路面布控+电子警察

### 违法货车车牌

粤G 41391 豫P Y2290 皖H 69087  
苏F 62555 琼P Y2290 桂A B3532  
鲁H P5599 琼A 62063 琼C 1H606

自动抓拍相结合方式,对货车违法入市进行查处。

海口公安交警提醒广大货车驾驶人,请勿抱侥幸心理驾驶货车闯入限行区,交警部门将会依法处以罚款100元处罚,同时记3分。请大家一定要遵守交通规则,不闯红灯,不乱变道。

## 海师大成立 自由贸易港研究中心

南国都市报4月15日讯(记者 黄婷 通讯员 曾丽芹)15日下午,海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心揭牌仪式在该校龙昆南校区图书馆十楼报告厅举行。

据介绍,海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心成立后,将重点围绕海南全岛建设自由贸易试验区相关重大问题开展调查研究,为2020年“自由贸易试验区建设取得重要进展”提出有针对性、可操作性强的对策和建议,服务省委省政府决策参考;在此基础上,重点开展自由贸易港研究,为2025年“自由贸易港制度初步建立”,服务党中央和省委政府决策,贡献中心智慧。

## 定安成立首个 乡村振兴讲习所

南国都市报4月15日讯(记者 胡诚勇 通讯员 黄荣海)14日,为全面贯彻落实中央、省委关于实施乡村振兴战略精神,推动美丽乡村建设,定安县富文镇新联村举行“乡村振兴讲习所”揭牌仪式,这也是定安县首个乡村振兴讲习所。

该讲习所将积极向广大群众宣传党和国家的各项方针政策,引导广大群众了解和掌握各级党委、政府的决策部署和中心任务,为乡村振兴提供精神动力、理论支撑和方法指导,推动农业、农村发展和农民脱贫增收。



# 琼海潭门3青年创业大胆创新 用海藻积肥种地瓜 沙荒地变成“聚宝盆”



郑在永展示海藻地瓜。

南国都市报4月15日讯(记者陈康文/图)上万斤地瓜不到5天时间就被抢购一空,远在北京的老客户又从手机上提前转来了订货款,琼海市潭门镇草塘村村民郑海叶赶紧回个短信:“这一批刚卖完,至少还要等三四天才有货。”

潭门的地瓜有什么稀罕,还用得着预订发快递么?4月14日,记者来到潭门镇草塘村靠海边的沙荒地一探究竟。原来,3个潭门青年合伙创业找到了新门路,种出的海藻地瓜成了“抢手货”。

郑海叶、郑在军兄妹俩在潭门镇集市上已做了多年的工艺品店经营,三年前,在潭门镇政府倡导下,主动寻找转产转型的路子。身为老渔民的父亲早已洗脚上岸,不再以捕鱼为生,从未出过海的兄妹俩也没能力造大船闯深海,海产工艺品市场也日渐萧条。于是,他们想到奶奶曾讲过,过去种农作物没有化肥时,就利用海边马尾藻收集起来积肥,用来种庄稼也长得挺好。兄妹俩商议,如果用这种方法种出的地瓜会不会味道不一样。于是,兄妹俩找到多年种植冬季瓜菜的堂兄郑在永,三人合伙承包了2亩海边沙地作试验。经过半年的尝试,种植的地瓜成熟了。

为了打开销路,郑海叶把首批一部分海藻地瓜全部免费赠送给自己工艺品店的老顾客试吃,没想到,反响良好,顾客反

馈这种地瓜入口粉糯,香而不腻,与普通地瓜口感大不一样。凡是试吃过的顾客都陆续要求再购买,试种的2亩沙地收获约3000斤海藻地瓜,很快销售一空,销售价格是普通地瓜的四倍以上。

2016年,郑海叶、郑在军、郑在永3人联合注册了海南海耕农渔业发展公司,种植面积扩大到20亩,潭门周边村民的沙荒地一下子就利用起来了。

郑在永向记者介绍,种植面积扩大,不仅把村民荒地租用了,种植管理都需要雇用当地农民作为劳动力,每月平均要请农民工20人左右。由于积肥需要大量马尾藻,利用海藻做肥料在国外已经有悠久的历史,野生马尾藻在海边有大范围生长。于是,便动员潭门渔民在闲暇时节打捞海边马尾藻收购用来积肥,每亩地需要积肥上千斤。当年,这20亩地瓜收成约3万斤,销售岛外价格高达每斤15元左右。除掉租地、农民工工资等费用,实现纯利润10万元。

2017年,3人商议再次扩大种植面积,把潭门周边60亩的村集体沙荒地租了

下来。这一次采取分批种植、分批采收的办法,既能满足顾客常年消费的需求,又不会造成集中采收而积压。土地分茬使用,雇用的当地农民也常年有活做,工资收入相对稳定。

郑在永介绍,公司雇用工人都是当地渔民,有的早上去捕鱼或做自家农活,下午就抽空来公司瓜地从事管理或捞马尾藻积肥。收购马尾藻是1元多一斤。工人工资每人每天平均100元,一个月每人有20天有工做。这样一来,有些困难家庭的劳动力还优先按排来公司做工,方便其在家门口就业,还增加他们的劳动收入。

今年64岁的郁某某,儿子成家后靠捕鱼为生,其丈夫去年因病去世。郁某某独自一人生活,平时就靠种三四亩水稻维持生计。从去年8月份起,公司把她请来做工种地瓜、除草管理,每个月起码有约2000元的工资收入。

现在该公司常年雇用农民工20多人,还有约30个渔民提供采集马尾藻积肥,这些渔民在家门口就多了一份活儿,家庭也多了一份收入。