

## 受茂湛线施工影响

# 6趟出岛火车停售下月车票

### 如何在春运期间抢到票？这份购票攻略记得收好了

南国都市报1月11日讯(记者 王小畅 实习生 何雅琴)截至11日,春运火车票已开售9天。11日上午,海口市民周女士来电反映,她在10日提前30天在12306官网上预订2月8日回长沙老家的火车票,却被系统告知“列车运行图调整,暂停发售”。等待两日后,前往火车票代售点购票,也被告知暂时无法预订。对此,南国都市报记者从海南铁路部门获悉,因受茂湛线施工影响,暂停提前发售部分出岛列车票。

11日上午,记者在12306官网上进行了购票查询发现,从海口前往长沙、上海、郑州及其行驶沿线的城市车票,无法预订2月1日后的火车票。1月11日至31日的火车票可正常预订,不过剩余的票数不多。

海南铁路公司有关工作人员解释称,因受茂湛线施工影响,三亚-北京西Z202次列车、海口-哈尔滨西Z112/3次列车、三亚-长春Z386/3次列车、海口-上海南K512次列车、海口-郑州K458次列车、海口-长沙K1168次列车等六趟出岛火车受到影响。目前,根据施工进度不断调整,现已可预订1月31日之前的车票,2月1日之后的火车票暂不能预订,恢复时间将会根据施工进度情况确定,请旅客及时关注12306发布的消息,以免耽误订票机会。

#### 春运购票攻略

##### 了解购票途径

乘客在准备购票时,请记住正确购票途径只有六种,分别为拨打电话95105105订票、网络www.12306.cn购票、手机12306客户端购票、火车站窗口购票、火车代售点及火车站自动售票机购票。

##### 把握购票时间

六种购票途径中95105105电话、12306.cn网站及手机12306客户端售票时间均为6点到23点。由于互联网和电话订票预售期比火车站及代售点早两天,如果您要抢购热门方向或热门车次的车票,建议首选电话和网络售票。

##### 巧用购票妙招

如果乘客屡屡在抢票中败北,实在买不到回家的车票,还可尝试两种“战术”订票回家。

**第一种“迂回”战术。**一般中途站没有始发站票额多,例如您要买的车票是三亚始发、途经海口的过路车,可直接从海口站到目的地的车票,在海口上车。同理,如买不到目的地的车票,可尝试买更远些的车站,提前下车。如果买不到直达车票,可先坐到中途比较大的中转站,再从这些中转站适当绕路回家,这些站常常会出现复用卧铺和座位。

如果全程无票,但中间短途站点有票,您可分段买前往目的地的联程车票,接力回家;也可先买一段有票的短途票,上车后补后半段票。需要注意的是,后一段有可能没有座位。

**第二种“捡漏”战术。**乘客买票时在开售后45分钟再次扫票,有旅客锁定车票后未能及时付款,导致车票重新返回系统重新发售。开车前15天和购票期间每天的22点到23点之间是旅客退票的高峰,可在这时捡漏。开车前48小时和24小时,售票系统往往会放出部分剩余车票,也是“捡漏”的好机会。列车沿途会停靠多个车站,铁路部门会按照一定比例给每个站分配票额。一旦某个车站有未售完的票,在开车前一天,余票将会返回系统再次出售。

##### 谨记购票提醒

春运期间,总有不法分子利用旅客抢票的焦急心理,以各种骗术诱导旅客上当受骗,提醒旅客注意防范此类诈骗。



## 海口马拉松14日开跑 多条公交线路临时调整

南国都市报1月11日讯(记者 王小畅 实习生 何雅琴)为确保2018海口马拉松的顺利举行,保障比赛期间的交通安全与秩序,11日,海口市运管处发布《2018海口马拉松赛公交保障方案》,结合海口公交线路网情况,为比赛当天运动员与市民乘坐公交提供了具体的出行解决措施。

据悉,1月14日比赛当天,将对06:30-14:30时间段进行交通管制。管制(比赛)路线为:美舍河凤翔湿地公园(起点-椰海大道北半幅)-椰海大道-中山南路口(进入椰海大道南半幅)-琼山双创广场(迷你终点)-滨江路(东半幅)-新埠桥(全封)-新埠大道-西苑路-海新大桥(南半幅)-碧海大道-海兴路-(半程终点)-碧海大道-世纪大道-世纪大桥(西半幅)-滨海

大道(北半幅)-长喜路-海南国际会展中心(全程终点)。

为了保障运动员的公交输送,将采取原公交线路提前发班保障的方式进行,途经马拉松赛起点椰海大道美舍河凤翔湿地公园的公交线路21路、76路、94路、96路4条公交线路1月14日比赛当天,早上发班时间一律提前至5:00发班,在7:30之前4条途经公交线路的发班间隔加密至每5分钟一班。

由于比赛涉及的管制道路较多,原则上途经管制路段的公交线路运行以管制现场交警指挥为主,如遇交通管制时间较长的,可选择按以下方案绕行:

- 1、椰海大道交通管制时,21路、76路、94路、96路可选择由凤翔路、新大洲大道绕行;
- 2、滨江路(东半幅)交通管制时,6路、56

路、69路可选择由凤翔路、新大洲大道、琼山大道、海府路绕行;

3、新埠桥、新埠大道、西苑路、海新大桥(南半幅)交通管制时,13路、60路、63路、99路可选择在进入新埠岛前调头按原线路返程;

4、碧海大道、世纪大道交通管制时,203线、11路、17路、游1、游3原线路可选择由海甸五西路绕行;

5、世纪大桥(西半幅)交通管制时,21路、54路、57路、83路可选择由人民大道、人民桥、滨海大道绕行;

6、滨海大道交通管制时,3路、6路、7路、18路、28路、35路、37路、39路、41路、42路、54路、57路、72路、83路、92路、K2、游1、游2、游5、游6、游7可选择由国贸片区、海秀路、海盛路绕行。

## 我省交警开展货车“限高、亮尾”专项整治行动 拒绝自行恢复 将依法强制切割

南国都市报1月11日讯(记者 王燕珍 特约记者 周平虎)1月11日,记者从省交警总队获悉,自2018年1月11日至2月11日,省交警总队决定在全省开展为期一个月的“限高、亮尾”专项整治行动,大力查处载货汽车加高车厢栏板、机动车未按规定粘贴反光标识、尾灯不亮等交通违法行为,重点纠正货车车辆、危化品运输车辆、长途客运车辆夜间动态和静态行车安全问题。各地交警将组织执法小分队在重点区域、重点路段、重点时段开展流动巡逻和机动执法。

省交警总队明确,对载货汽车加高车厢栏板的,除了依法罚款500元,一律责令恢复原状;驾驶人拒绝自行恢复的,依法强制切割;所驾车辆属于报废、拼装车辆的,一律予以收缴,强制报废,并处吊销机动车驾驶证。对未按规定粘贴反光标识和机动车尾灯不亮的,按规定罚款200元和100元。可以及时修复的,要求驾驶人当场修复;无法及时修复的,在处罚后责令其尽快修复;在高速公路行驶的,应就近带离高速公路修复后再上路行驶。对于检验机构不按照机动车国家安全技术标准进行检验,未经检验即出具检验报告等出具虚假检验结果的,要依法予以处罚。

## 海口汽车客运总站启用会不会加剧周边道路拥堵? 车站回应: 车站发班绕行凤翔路避开拥堵路段

南国都市报1月11日讯(记者 王小畅 实习生 何雅琴)13日,海口汽车客运总站将进行开业预演练,海口汽车南站暂时关闭,南站的所有班线车都将搬到海口汽车客运总站发班。“那边周围的路段经常会出现拥堵,特别是周五和周日的时候,车站搬过去会不会加大拥堵的情况?”海口市民梁先生说。对此,该车站有关负责人介绍,车站的班线车将采取绕行凤翔路的方式,避开车站

周围易堵路段。

“进站的班线车,主要从绕成高速、椰海大道东西两侧上迎宾大道,再从站场三横路拐进车站。”该车站有关负责人介绍,这样的行驶路线,还可以减轻班线车进入市区造成的交通压力,改善南海大道、龙昆南路等道路的交通情况。

对于从车站发班的班线车行走路线,记者从车站了解到,为了避开易堵路段,班线

车从车站出发后,经站场的三条横路,从丁村一横街拐向凤翔路。

“东线的班线车,直接从凤翔路上东线高速。”该车站有关负责人称,往中线的班线车,经中山南路驶上椰海大道,再经迎宾大道行驶上绕城高速,其中只有一小部分往屯昌的普通班线车会经过椰海大道上海榆中线。这样的行驶路线,避开了丁村二横路、丁村一横路以及迎宾大道火车站路段等的三个易堵路段。