

“空姐艳照门”不能就这么算了

头条 评论

4月8日深夜,一组疑似空姐不雅视频和照片在网上疯传并引发热议。当事人疑似一名年轻空姐,身着深圳航空制服并佩戴有深航LOGO的项链。随后,有网友经“人肉”称,这些艳照和不雅视频的当事人系深航空姐刘某某。前日上午,深航方面通过媒体回应,该公司确有同名空姐,但网传照片系被PS,属于对该空姐的恶意炒作中伤。

根据媒体调查,现在事情基本已经清楚。其一,部分不雅视频多年前就已在网上流传,并被冠以“亚航”、“上航”、“东航”、“西北”等多家航空公司之名,这次只不过是旧货翻新;其二,部分视频来自一位喜欢易装的男性网友自拍,是造谣者直接从人家微博上扒走,更与深航无干。

再加上所有视频图片均不露脸,因此可以判定,所谓“深航空姐艳照门”,是子虚乌有,和以前许多热点一样,是人为的恶意炒作。

但是,这次事件又有别样的恶劣,就是在炒作过程中,有人“人肉”出“当事人”的头像照片、姓名、身份甚至工号,并发布到网上。接下来,又有人捏造了“当事人”及其亲属的微博,制造“当事人”跳楼自杀的假象。这么做就把关注焦点引向了那位“当事人”,其恶意攻击的程度已有触犯法律之嫌。

《最高人民法院关于审理利用信息网络侵害人身权益民事纠纷案件适用法律若干问题的规定》中第12条规定,对于利用网络公开个人隐私或信息并且造成对他人的损害的行为,“被侵权人请求其承担侵权责任的,人民法院应予支持”。同时,这一事件的幕后始作俑者,还涉嫌利用网络传播色情淫秽信息、诽谤以及寻衅滋事等罪名。

受到伤害的空姐本人以及航空公司,完全应该拿起法律的武器,让法律来惩处始作俑者,维护自己的权益。

多年以来,各类冠以“艳照门”的网络事件层出不穷,其中一部分,人为迹象明显,带有显著的商业炒作印

记。舆论和网友往往把注意力放在图片或视频的“主角”上,对其进行围观,并予以道德评判,但真正的幕后操纵者往往被忽略。

实际上,许多类似事件都有幕后推手,他们才应该是受谴责的对象,是最该受到法律惩处的。正是因为这类人往往能够“成功”地转移视线,“巧妙”地逃脱责任,才会让此风愈演愈烈,逐步蔓延,无法禁绝。

这次深航事件,一些影响比较大的营销账号也难逃干系。如果没有它们的推波助澜,事件不会闹到如此地步。虽然这些人都声称自己只是转发,但熟悉网络的人都知道,随便造个“马甲”首发,再用营销大号炒作,借此逃避法律责任,是多么容易。因此,更有必要一查到底,让清白者得到清白,让阴暗者彻底曝光。

种种炒作中,深航事件最为典型,也最为恶劣。因此,建议受害者和深航报案,也建议司法部门及时、主动展开调查。这不仅仅是对无辜者的保护,也是为了给大家一个安全、清爽的网络环境。(原载《法制晚报》)

政商朋友圈谁是谁的“陷阱”

◎京华时报:贵州省委原常委、遵义市委原书记廖少华转战多地任职,湖南籍商人陈春章一直跟随左右做生意,并先后向廖行贿394万元,此案近日一审宣判。新华社由此梳理近年来多名落马官员的堕落轨迹,发现“朋友圈”正成为导致官员落马的一大“陷阱”。

官员和商人当然可以有私交,却

一定不可以没界限。因为,当政商朋友圈变成利益共同体,就难免沦为贪污腐败圈,这样的事例并不少。比如,南京原市长李建业受贿的1132万余元赃款中,90%来自与他相识20多年的3个“老朋友”。为什么会有如此多官员跌落“朋友圈陷阱”呢?是官员交友不当吗?是商人无奈就范于一些潜规则吗?

个中教训,至少两类人需要好好思量。建规立制者当思量,如何通过改革、通过制度建设改善政商生态圈,比如像英国那样出台法律规范官员的交往行为,防止官员和企业交往过密;官员要思量,如何独善其身,不做后来者。不如此,“后人复哀”的故事就会继续上演下去。

□新华社记者潘强 董建国

“罪与罚”之外的教训也要重视

最近落马官员贪污受贿案纷纷宣判。法网恢恢,“老虎”依法受审,彰显了中央反腐的决心和勇气。贪官终究逃不过法律的制裁,但拍手称快之余也应意识到,反思不应仅仅停留在“罪与罚”的层面,一些官员在任时错误的执政理念和用权方式也值得警惕与反思。

为官一任,造福一方,利为百姓所谋才能留下“赞声”。然而,一些落马官员除了贪腐之外,执政理念扭曲或搞花拳绣腿,使普通民众受累,留下“恶政恶声”。近期落马的一批官员就是鲜活的反面教材,他们违背科学发展观,披着“新政”的外衣大玩形式主义。李建业在南京市市长任上把上项目、搞工程作为增添政绩和仕途升迁的筹码,民送绰号“李拆拆”;倪发科在芜湖分管城建时,大拆大建,被称为

“扒市长”等等。落马官员“恶政恶声”自有由来。一方面,一些贪官不能正确处理权力与责任的关系,只想升官揽权,热衷玩弄权力,把人民赋予的权力当做换取私利的筹码,出卖手中的公权,最终也害了自己。另一方面,一些干部脱离法治脱离群众,一切围着GDP走,为了“速效政绩”大干侵犯百姓利益的事情。错误的政绩导向必然导致为政恶果,既破坏党和政府的形象,又为贪腐埋下祸根。

“恶声”之来源自对群众利益的漠视,心里没有人民自然会以一己之私置于一切之上。实事求是地说,执政理念的扭曲、好做政绩上的表面文章非落马官员独有。记者在基层调研时发现,一些在位的领导干部执政思路也违背科学发展规律,形式主义、

政绩工程在一定范围仍然存在。这不仅反映出一些地方错误的执政思想和发展方式还没有得到根本扭转,也说明当前的政绩考核制度存在一定的不合理之处。一些地方主官权力滥用仍存在监督缺失、追责不力的弊病。这些问题如果不及时纠正,将阻碍经济发展和民生改善。

习近平总书记指出,领导干部一定要树立正确的政绩观和权力观,做到心系百姓,敬畏权力,科学用权,政绩要围绕民心;另一方面,要加强制度建设,完善选人用人制度,抓紧构建科学合理的政绩考核制度,试行政绩评价主体的多元化,不断完善政绩考核体系。

“低成本航空”如何飞起来

鄂尔多斯机场管理集团有限公司近日对外发布,中联航将全面开启低成本航空模式,鄂尔多斯机场中联航航线推出最低8元系列超低价机票,并推出超级经济舱产品。

中联航是东方航空旗下公司,自去年正式宣布转型廉价运营模式之后,成为国有垄断公司试水低成本航空领域的“触角”。可以说,历经两轮发展热潮,低成本航空已被越来越多的消费者认知与接纳。第一次是在2005年,得益于国务院颁布实施“非公36条”,民营资金持续涌入民航业,国有航空一统江山的局面受到挑战。以上海为基地的春秋航空正是在彼时诞生,横空出世的“99元低票价”把当时隐形的价格同盟打得粉碎。第二次则是在2013年,民航局正式宣布将积极扶持低成本航空,支持大型骨干航空公司、民间资本和其他社会资金投入

设立低成本航空公司,一批低成本航空公司相继成立。

纵览全球,“按需索取、付费服务”的低成本航空过去多年发展得风生水起,欧美市场2-3小时航程的短途航班近80%都被低成本航空所占据。相较之下,中国低成本航空市场尚未得到有效激活,市场份额不足7%。值得一提的是,近年来“八项规定”等政策出台对传统高端客源也形成了不小冲击,未来发掘大众消费空间、拓展低成本服务将成为各航空公司竞争的重要逐力点。

目前,低成本航空吸引市场的主要卖点还是低票价,其让利的重要源泉就在于创新服务、压缩成本。例如在机票销售环节,国内航空市场五成以上机票是通过携程等机票代理销售,而以春秋为代表的低成本航空公司则主要通过自主研发的系统直销机票,每年仅机票代理费一项就可节约

数百元。然而从航空公司运营成本结构分析,包括航油、飞机购置、机场及空管费用等刚性成本占到80%;余下可控的人工、管理、营销等成本仅为20%,这意味着低成本航空公司通过夯实内控所腾挪的利润空间较为有限,一味仗仗超低价优惠吸引客户的做法并不可持续,增强服务实力才是在竞争中胜出的重要着眼点。此外,日臻完善的高铁与公路交通网络对短程航空运力已形成替代效应,这些系统性风险问题也考验着低成本航空的管理应变能力。而从宏观角度讲,推动更多“低成本航空飞入寻常百姓家”还需要行政与市场进一步厘清边界,充分发挥市场的决定作用,实现公开透明的航线与时刻资源分配制度、扭转航油垄断专营格局、合理飞行员流动机制等一系列深层次改革都应当得到及时推进。(原载《华商报》)

漫画 漫说

高薪养贪



最近南方航空4名核心高管因涉嫌职务犯罪被立案侦查。2014年该公司实现净利润17.73亿元,同比下降6.44%。这已是南航连续第四年业绩下降,也是三大航空公司中唯一业绩下降的公司。但在三大航空公司中,南航高管团队却获得了最高的薪酬。针对南航的多轮腐败窝案,有职业投资者称,别人是“高薪养廉”,而南航却是“高薪养贪”。(4月10日《每日经济新闻》)

针对高薪养廉,作家二月河一针见血地说,“中国历史上‘高薪养廉’从

来没成功过”。不只是南航高薪养贪,从某种程度上来说,国企高管有哪个不是高薪?有媒体报道,国企巡视“一天查一个”,十八大至今,已查处124名国企高管。高薪国企高管为何还要贪?因为欲望是无止境的,而且又没有严密的制度来有效地约束权力。

其实,“高薪养贪”丑闻被曝光并非坏事,反而在提醒我们:不要对人性有过高的预期,不要低估人对金钱的欲望。仅仅凭借高薪是无法实现廉洁的,只有靠完善的制度和法律,才能确保廉洁。

□新华社记者 荣启涵 屠国玺

环保执法:有“牙”还须真“咬”

甘肃武威荣华工贸有限公司向腾格里沙漠违法排污事件被曝光后,引发舆论关注。调查发现,去年5月至今年9月多个月里,当事方通过私设暗管累计排放污水83715吨,污染面积266亩。目前,责任追究与损害评估调查正在进行。

这是2014年9月内蒙古阿拉善盟腾格里工业园区污染事件被曝光之后,又一起“沙漠污染”事件。沙漠生态已然脆弱不堪,不能让执法监管再沦为荒原。虽然荣华公司违法排污事件尚未做出最后认定,但社会期待,新环保法能够亮出“牙齿”,“稳、准、狠”地咬下去,绝不姑息。

近年来沙漠污染问题屡见不鲜。由于发达地区环保监管日趋严格,一些企业瞄准地广人稀、监管疏松的沙漠腹地,通过“转移污染”换取利益。在这一事件令人震惊之余,人们还要追问,在全国环境违法惩处力度不断加大的背景下,荣华公司为何敢如此放肆顶风违法?又如何能长达数月违法排污而逍遥法外?

环境违法积弊日久。究其根源,政府监管难逃其咎:环保执法,不能“软”。荣

华公司近十年频频出现违法排污,但地方环保部门处罚太“软”,让“环境违法成本低”成为公认的常态。

环保执法,不能“拖”。荣华公司肆意排污期间,甘肃正在开展临沙、戈壁地区环境保护大检查行动,省环保部门早已拿到荣华公司排污的举报材料,层层批转而不开展深入调查,每拖一天,污染就增加一些。

环保执法,不能“避”。地方环保部门接到举报材料后并未落实检查执法,甚至隐瞒违法事实。荣华公司作为“明星”企业,在当地经济社会发展中占据重要地位,而政府部门的庇护行为无疑助长了企业违法的侥幸心理。

“下手软、不愿管”的态度,正是纵容环境恶化的源头。有“牙”不用,势必削弱法律效力。面对环保形势的严峻,地方政府部门须用好手中的法律武器,把提升法律执行力、威慑力放在首位。别外,新环保法在赋予环境监管部门更多执法权的同时,也加强了对监管人员的责任追究。如果继续抱“不敢管、不愿管”的态度,那些地方环保部门的责任人要自食苦果。

□京华

病历太潦草 该咋治

近日,浙江宁波多家医院出手整治狂草病历现象。当地一家医院抽查了20位门诊医生,有7位因字迹潦草被扣奖金。对此,一些医生很委屈:“我们也想一笔一画写病历啊,但病人太多了!”

病历书写潦草是一个“老大难”。有网友吐槽:“一个医生可能一辈子也当不了医学家,但自从他(她)跨进医院,就成了书法家。”看似调侃,其实民怨很大。医生字迹潦草,病历不仅难看懂,还会给人抓药、复查带来诸多不便,严重点儿的,可能因

此造成医疗差错,医院还要承担司法责任——这可不是吓唬人,去年北京朝阳法院就判决了一起类似案例。要我说,真正的问题不是字迹狂草,而是诊疗心态浮躁。

该怎么办?《病历书写基本规范》和《处方管理办法》规定得很清楚,书写文字工整,字迹清晰,表述准确。即使病人多,也要工整地写完嘛。此外,还可以进一步推进电子病历、电子处方;条件许可的医院可以设立医生助理,专门协助记录和录入病历。

本版文章仅代表作者个人观点