

因开不出
出发票

海口暂停收取出租车1元燃料附加费

三亚春光路改造完工

南国都市报1月11日讯(记者林方岱)今年年初,三亚春光路改造工程竣工,北段实现全线通车,凤凰路行驶的车辆可从春光路北段进入迎宾路,附近路段交通拥堵情况有所改善。

据了解,春光路改造工程于2012年12月动工,起点与凤凰路相接,沿线途经海螺村委会、海螺小学、海螺鑫苑小区、同心家园五期小区,终点交于迎宾路。这段路通车后,可有效分流出入主城区尤其是凤凰路与迎宾路两条主干道交叉口的车流,改善交通拥堵状况,提升交通通行效率。

国际太极文化养生园落户保亭

南国都市报1月11日讯(记者利声富)记者从11日召开的2015海南七仙岭国际健康与养生文化交流研讨会上获悉,经省民政厅、文体厅批准,海南七仙岭国际太极文化养生园正式落户保亭。据了解,海南七仙岭国际太极文化养生园将结合“环境养生、营养养生、文化养生和心灵养生”五大健康养生系统,以“立足海南、面向世界、健康养生、造福民众”为宗旨,打造世界级健康养生福地。

北影(海南)培训中心培训基地落户海口

南国都市报1月11日讯(记者纪燕玲 实习生刘少珠)北京电影学院(海南)培训中心培训基地11日正式落户位于海口的南国国际艺术中心,未来将共同开设少儿表演班、表演职业班、艺考冲刺班等表演方面的课程。

北京电影学院(海南)培训中心是由北京电影学院与海南电影公社共同合作,在海南地区成立的唯一授权的的教学培训中心,中心依托北京电影学院强大的品牌及资源优势与海南本土知名的南国国际艺术中心强强合作,共同成立北京电影学院(海南)培训中心南国培训基地。该培训基地主要针对海南省青少年艺术培训,共同开设少儿表演班、表演职业班、艺考冲刺班等表演方面的课程,随着市场的需求,未来还将增设影视编导、影视动画、电脑后期制作等专业。

全军关节外科论坛海口举行

南国都市报1月11日讯(记者纪燕玲 实习生刘少珠 通讯员杨秋梅)2015年全军关节微创技术下基层活动暨关节外科论坛首站近日在解放军第187医院举办,来自全国军内13名师职以上专家、国内众多知名医院相关专家学者以及187医院骨科医护骨干参加了此次论坛。

此次论坛分为授课讨论和现场巡诊两大部分。最后,专家们进行了微创手术演示,并赶赴体系部队巡诊,以直观的形式传播了新技术对于手术方式和手术理念的改变。

南国都市报1月11日讯(记者姚传伟 蒙健)自海口1日开始收取出租车1元燃料附加费起,就一度引发了一些争议。记者11日从海口运管部门了解到,因为出租车1元燃料附加费的发票问题一直没有得到解决,已要求出租车司机暂停收取。

司机开不出发票 乘客“不买账”

“连发票都开不出来,凭啥问我收这个钱。”近日,读者黄先生在给记者打来的电话中吐槽说,对于收取出租车1元燃料附加费这个决定本身,大家并没有任何异议,但钱给了,司机却开不出费用的发票,这点让人很难接受。

“一定要消费得明明白白,发票不给算咋回事啊?”读者刘先生称,有关部门当初在决定向乘客收取出租车1元燃料附加费的时候,就应该事先考虑到发票这个问题。

一些乘客不知已暂停收取燃料附加费

10日下午,记者接到一位出租车司机打来电话说:“我们昨天晚上就接到通知说,因为发票问题,要求暂停向乘客收取1元燃料附加费。”

“暂停收取了?我都不知道啊!”11日下午,本报一位读者向记者反映说,她下午乘坐一辆出租车还向司机支付了1元燃料附加费,司机没说已暂停收取了,现在

听到了这个消息,虽然只是1元钱,她心里也觉得很不舒服。

到底有没有暂停收1元燃料附加费?记者从海口运管部门有关人士口中得知,海口出租车1元燃料附加费确实已暂停收取。该人士说,就发票的问题,他们下周还会与税务部门进行协调,在发票问题还没有得到解决前,他们要求司机暂停向乘客收取1元燃料附加费,等发票问题解决后,再根据适时情况决定是否恢复。

物价部门:已将文件交由税务部门办理税务手续

“燃料附加费未进入计价器,从计价器内开出来的发票自然就不

对应,当时海口市物价部门在制定这一政策时,难道没有考虑过这个问题吗?”有市民对此提出了疑问。

记者据此向海口市物价局价格管理科一负责人进行了咨询。据该负责人介绍,物价部门批了相关文件后,由运管部门将文件拿到税务部门去办理发票手续。“燃料附加费是计价器以外收取的。”该负责人告诉记者,之所以目前出租车司机无法向乘客提供发票,主要可能是税务部门目前在发票申请手续上还未办完。

“物价部门只是批复相关文件给运管部门,至于为何至今没有办理下来发票,那就不清楚了。”该负责人表示。

海口南北蔬菜批发市场将搬至琼山石塔村 拟建批发种植一体化基地

南国都市报1月11日讯(记者王天宇)近日,海口市琼山区在召开的经济工作会议上透露,琼山今年将启动南北蔬菜批发市场搬迁建设,新建的批发市场计划将搬迁至椰海大道旁的石塔村。日前记者对新市场初步选址地石塔村进行走访,并了解到新市场将打造数百亩的蔬菜基地,此举将对平抑菜价能起到积极作用。

原蔬菜批发市场无法满足发展需求

据介绍,但随着城市的扩张和人口的增长,海口南北蔬菜批发市场日交易量不断增加,导致现有批发市场道路拥堵、配送不齐全,面积有限的场地已不堪重负,承载不了大型蔬菜批发市场的功能,且场地内部的设施简陋,信息化程度低,功能分区在受限于面积的影响下无法进行科学优化。

据海口南北蔬菜批发市场有限公司总经理林雄介绍,目前海口南北蔬菜批发市场每天的交易量保持在1500—2000吨,而按照要求,南北菜蔬批发市场要达到日交易量

4000吨的规模,才能满足海南市民的需求。对此,位于府城中山南路的南北蔬菜批发市场搬迁已是大势所趋。

拟建批发种植一体化基地将带动当地村民就业

林雄称,在石塔村新建的批发市场不但面积会扩大,同时还将打造数百亩蔬菜基地。为此,记者近日在石塔村村委会支部书记王业兴的带领下走访了石塔村计划打造的数百亩蔬菜基地。

在现有种植户的菜地上,记者看到一畦畦蔬菜长势喜人,一个个菜筐整齐排列,不少菜农正在田间劳作。放眼望去菜地上种植了不少蔬菜,但其周围还有部分空地未被利用。对此,王业兴说,长年以来,那些闲置的荒地因为疏于管理、交通不便等原因,造成无法充分利用。“海口南北蔬菜批发市场及蔬菜种植基地项目的进驻,不仅能更好地利用土地资源,还能增加村民的收入。”王业兴说,打造蔬菜批发、种植基地是在现有165亩菜地的基



石塔村村委会书记说,左边荒田将种500亩蔬菜,右边将建蔬菜批发市场。这些举措有利于提高菜农收入,并降低菜价。南国都市报记者汪承贤 摄

础上进行扩充,届时将会达到400多亩。目前现有种植户100户,等蔬菜种植基地扩充后,种植户还会增加,这样还能带动石塔村村民在家门口就业。

正在菜地忙活的菜农陈本贵说,他已经在此处种菜20多年了,每天重复的一件事就是,在凌晨2点钟左右,将成熟的蔬菜用三轮车运至海口南北蔬菜批发市场进行批发,如果海口南北蔬菜批发市场搬迁到石塔村,对他们菜农来说真是件好事,那就不用起早赶路去卖菜了,节省出来的时间还能干点别的事。

蔬菜市场搬到新址后老百姓可吃上便宜菜

搬迁后我省市民能否吃上便宜菜呢?据海口市商务局有关负责人

介绍说,海口南北蔬菜批发市场搬迁后将有效解决现有蔬菜等农副产品的批发场地面积不足的问题,位于中山南路的南北蔬菜批发市场占地面积才80亩,这对一个省会城市来说是远远不够的。新建的蔬菜批发市场将达到200—300亩之间,供应量和规模增大后,会带来交易成本的降低,从而也会降低菜价。

该负责人还称,按照现在农产品流通的标准来规划设定新的交易市场,功能分区将更加科学合理,集散、物流功能配套等也会完善,加上信息化应用以后电子结算、电子交易、信息透明公开和共享等这些科学的管理手段将会提高效率,这样也会有效减少人力资本增加导致蔬菜价格提升的情况。因此,届时老百姓将会吃到便宜新鲜的蔬菜。

省农垦总局与海南日报报业集团再度携手联办海南年货展



近日,海南省农垦总局与海南日报报业集团达成合作,联合主办2015年第二届海南年货展暨迎春庙会。此次合作,是双方稳定长期合作关系的再次深化合作项目,将联手借助年货展平台共同挖掘春节商机,助推海南农垦的名优农产品走向市场。

海南省农垦总局党委宣传部部长王昌龙表示,此次合作标志着海南省农垦总局与海南日报报业集团全面合作提升到一个新层面,体现了海南农垦与海报集团

的互相期待、互相借助各自的优势资源共同发展,互利共赢。2014年,以海南农垦网新版上线为契机,拉开了海南日报报业集团与海南省农垦的全面战略合作序幕。王昌龙认为:“基于全面战略合作的思考,这次双方合作可促使海南农垦的农业产业加快发展,促进海南农垦传统农业向标准化、品牌化、产业化发展,对农业产业向现代农业转型升级起到极大的推动作用。”

本届年货展由海南省农业厅作

为指导单位,由海南日报报业集团与海南省农垦总局联合主办,将于2月8日至15日在海口国兴大道海航文化广场举行,展会共8天。本届年货展以“乐购新春淘最海南”为主题,采取“网上年货展+线下年货展”的联动方式进行,配合各种特色春节民俗文化表演,将成为集品牌推广、年货采购、民俗展示、便民服务为一体的“一站式”精品展会。

据了解,海南农垦旗下共有9个农场和公司参展,前来年货展选购年货的市民可以买到海南白沙绿茶、南昌香富硒大米、金鼎红茶、昌农胡椒等一系列海南名优农产品。(南海网)

海口马拉松昨日万人开跑

南国都市报1月11日讯(记者张毅)2015年富力海口马拉松赛11日上午在海口市举行。

据介绍,本次比赛有近万人参加,设置全程马拉松、半程马拉松、“迷你马拉松”及“家庭乐跑”等项目,是一场“平民马拉松”比赛。

经过激烈的角逐,来自天津的陈山林和来自贵州六盘水的郑文荣,分获全程马拉松男、女组冠军。