

自动扶梯检测新规本月起实施 南国都市报记者调查发现——

# 海口自动扶梯难见封闭挡板

监管部门回应：原有电梯在年检前按新标准整改

7月1日,《电梯监督检验和定期检验规则—自动扶梯与自动人行道》(以下简称“新版检规”)正式实施,对防夹设置、防撞挡板、扶手带下缘距离、使用须知和制停距离这5个方面做了强制性的整改要求。7月5日、6日,南国都市报记者走访海口市多家商场、超市发现,不少商家的扶梯“三角区”仍悬挂着“小心碰头”的警示牌,有的甚至连警示牌都没有,封闭挡板更是几乎未见安装,易发事故的两条扶梯之间也未做安全处理,自动扶梯安全防护措施仍存隐患。

■本报记者 何慧蓉 林维杭 实习生 丛莉莉

记者走访：  
扶梯未见固定式警示牌 市民安全意识不足

5日、6日,记者在走访调查中,均未发现“新规”中提及的固定式警示吊牌和封闭防护挡板,也很少见到安装防止夹住裤腿等的毛刷。同时,虽然有的扶梯贴出了使用电梯的警示牌,但标识都没有统一的标准,所警示的内容也不一样。大多数电梯,只在电梯铝板玻璃上标有几个很小的图标,不留心根本看不到。而市民乘坐自动扶梯时的安全意识有待提高。

在友谊商场,个别扶梯和墙壁、货架之间,没有“小心撞头”或“请勿探头”等提示语。记者还看到,几个妇女没有将婴儿抱起来,而是直接抬着摇篮车上扶梯。扶梯上,还有六七岁的孩子独自玩耍。这样的危险行为,未见有工作人员上前阻止。在东方广场,扶梯因停电停了,却没有任何提醒,市民在扶梯上随意上下行走。

海口龙昆南路春源购物广场在扶梯两侧安装了网袋,但并不严实。两条

扶梯之间的空间,用一些假的花草作为装饰。龙昆南路新华文化广场内,不少上下行电梯中间头尾只有一个弧形栏杆,其余部分空荡荡的,没有封闭。扶梯两旁的“三角区”悬挂着“小心碰头”的红色警示牌,但并没有固定,只是用铁链悬挂在墙上。扶梯身上也没有安全使用文字说明。往下走的时候,一个五六岁的小女孩双腿跨越几个台阶,整个身子趴在扶手上。接近尾部时,看到扶梯与地面相接的地方留着一些纸屑,她竟然拿手去捡,幸好未被夹到。

6日上午11点左右,记者在海口国贸大润发超市的自动扶梯台阶处,未看到显眼的使用须知。一个50来岁的妇女右手牵着一个小女孩,左手拿着菜板和小盆,不知什么原因,两人突然站不住,滑下好几个台阶。幸好旁边有工作人员,将扶梯停下来,才没有出现什么事故。但在超市出入口,仍有一些市民将手推车抬上扶梯。



用封闭防护挡板将容易发生危险的“三角区”(画圈处)封死,可以防止乘客因将头、手等伸出扶手外侧而发生伤害;然而,海口几乎见不到有自动扶梯安装封闭挡板。(左图为资料图,右图由本报记者何慧蓉摄)

部门回应：  
尽快落实新规 不合格旧扶梯年检前整改

近年来,国内的自动扶梯事故频发。有人在夹角处探头被夹伤颈部,有女士头发被缠住……今年1月份,一名9岁男童在北京一商场被自动扶梯扶手和楼板夹角夹住致死,更让人们关注起电梯安全。在海口,出入商场、超市,经常需要乘自动扶梯。然而至今,虽然新版检规正式实施,但至今不少电梯仍未对新规点出的存在安全隐患的地方进行整改。

对于扶梯新规定的落实,我省监管部门有着什么样的措施呢?6日下午,记者采访了海南省锅炉压力容器与特种设备检验所(以下简称省锅炉所)陈海雄所长。陈所长介绍,扶梯出入口的梳齿板是容易出事的位置,上下并行的两条之间的空隙,因为小孩子喜欢攀爬、滑行,也是事故多发地带。还有,商

家在扶梯出口处摆货,不但容易造成客人手部受伤,要是出现突发事故,对人员疏散也不方便。同时,新规中的“三角区”等方面,也是要小心谨慎的地方。

陈所长表示,虽然目前我省对毛刷安装、使用须知、固定式警示吊牌等都没有统一的标准,但省锅炉所已组织电梯检验员和电梯公司主要质检人员对新版检规进行学习,会尽快落实新规。在新规实行之前,他们就已经要求一些商场投入符合新规的自动扶梯。同时,7月1日以后新投入使用的电梯和自动人行道需按照新标准执行。已投入使用的,最迟在下次年检时完成相关项目的整改。7月1日之后,自动扶梯的定期检验一律按照新版检规执行。在电梯年检时,他们将会按照新标准检验,不合格的电梯使用单位将被处罚。

## 安全贴士

### 乘自动扶梯 要注意下面几点

1. 乘坐自动扶梯时,乘客应面朝扶梯的运行方向靠右侧站立,手握住扶梯右侧的扶手,脚站在梯级踏板四周黄线以内,防止裤脚卷入运动的缝隙中。
2. 儿童乘坐自动扶梯需由成年人陪同,并由成年人拉住孩童,严禁在扶梯上蹦跳、打闹。如携带宠物,必须抱住宠物。
3. 头和手不要伸出扶梯,防止在自动扶梯运行过程中被旁边的障碍物碰伤。
4. 不要在自动扶梯上用推车运送货物。不可推着婴儿车直接上自动扶梯,一定要收好婴儿车,抱住婴儿才可上自动扶梯。

## 相关链接

### 新版检规 清除“安全死角”更严格

“新版检规”在防夹装置、防撞挡板、扶手带下缘距离、使用须知和制停距离这5个方面做了强制性的整改要求。新规要求在扶梯梯级与裙板之间的间隙安装毛刷,防止鞋、裤脚、裙摆等被卷入间隙从而引发人员脚部挤压事故。此外,新规要求使用单位应悬挂明显的警示标志,禁止非专门为扶梯和自动人行道配备的小车进入。

同时,新规对自动扶梯的“三角区”(是指规定间距之内的自动扶梯之间以及自动扶梯与建筑物之间产生的夹角)有一系列强制说明,规定目前所有悬挂式警示吊牌都将陆续更换成固定式的吊牌,强制安装在所有自动扶梯设备之上。电梯扶手带外缘与楼板交叉处或者交叉设置的自

动扶梯之间,必须设置高度不小于0.3米的封闭防护挡板,将容易发生危险的“三角区”封死,防止乘客因将头、手等伸出扶手外侧而发生伤害。自动扶梯外盖板与地面连接时,应设置防攀爬装置。同时延长电梯的制动距离,防止惯性引起意外事件发生。

之前,一些市民在逛超市时,经常被商家布置在扶梯扶手旁的小商品所吸引,顺手拿起一两件就放到购物车里。今后,商家“见缝插针”赚取利润的这点小空间,也将受到严格限制。新规要求,扶手带下缘距离障碍物要保持25毫米以上的距离,防止像超市这样的扶梯使用单位,将一些小商品放在扶梯的扶手带附近,从而对乘客的手部(手搭在扶手上发生刮蹭)造成伤害。

海口再现出租车加气难

# 急啊!出租车司机“排长龙”等两小时难加气

本报海口7月8日讯(记者 秦铭 摄影报道)近日,新浪微博网友发出一张重庆出租车排队加气的照片,随后被网友PS成一个“龙珠游戏”的图像。人们在说笑之余,不禁也感慨“出租车又开始加不上气了”。8日,记者走访海口一些加气站发现,出租车排队长加气的情况又“反弹”了,出租车司机有的甚至会等2个小时加不上气,一些市民认为,这导致了“打车难”问题。

记者调查  
司机排队加气现象普遍

8日,记者走访了海口部分加气站,发现司机排队长加气的情况较为普遍。更有出租车司机抱怨,刚接班没多久就要来排队加气,等到终于加上气了,也就到了该交班的时间,“这一个班基本上拿出一半的时间在排队了”。

中午12点30分左右,记者在美兰



8日下午,海府路加气站,出租车排队加气已经排到了流芳路上

机场附近的加气站看到,加气站前面的马路边上,出租车车队已经延伸到了机场路近百米处,据排在车队中间位置的出租车司机符师傅介绍,他已经在这里等了近一个半小时了。

下午3点左右,记者在海府路加气站看到,出租车司机王师傅刚开车到这里准备排队加气,走近了才发现,此

时的车队已经排到了流芳路路段上,“哎……”王师傅不禁叹了一口气,“估计今天又得排3个小时才能到我了。”

出租车司机：  
大部分时间耗在排队加气上

在城西路的加气站,记者粗略地数了一下,下午3点30分左右,在这里

已经有近40辆的出租车在排队加气,期间还陆续有车辆加入到队伍中。

“有三四天了,气都比较紧张。”出租车司机马师傅说,这几天他几乎每天都要等2个小时才能加到气,有时还出现加不满的情况。“我每天平均要排2个小时才能加上气,我们的车一天三班倒,整整一天下来一部车就要花五六个小时加气,五六个小时是什么概念?就是我们一天的活白干了,还要亏本。”马师傅对于这种排队加气的情况,已经开始“麻木了”,“经常排队长加气,想不习惯都难。”马师傅无奈地说。

“加气难并不是因为海口的加气站少,而是因为不少气站都没有气。”出租车司机邓师傅说,目前海口一共有9个加气站,但平常都会有几乎一半的加气站“气压不足”或者“没气可加”,而出租车司机大部分的时间都耗在排队加气上。

市民反映  
出租车“加气难”致“打车难”

最近,出租车“加气难”导致“打车难”,还不到上下班高峰期的时间,就会听到市民的抱怨:“等十几分钟都打不到车。”住在金盘的何女士说,可能是因为出租车加气难导致了打车难,她8日早上出去办事,9点钟左右就在家门口等出租车,可是等了近20分钟才等来一辆车。“总能看到有出租车开过去,但都不是空车。”何女士说。

在五指山路,市民张先生8日下午3点钟准备乘出租车前往机场,“以前等几分钟就能拦到出租车,今天等了十几分钟才等到车。”张先生说,近几天乘车时,经常能看到有市民站在路边拦车,“最近确实是比以前难打车了。”为此,原本每天乘坐出租车外出办事的张先生,近期也开始乘坐公交车出行了。“有时坐公交车都比出租车快。”