

"6·29"反劫机英雄机组昨返琼

本报海口7月8日讯(记者 秦铭 张毅)8日上午11时40分,一架银白色的公务机徐徐降落在海口美兰国际机场,在海航集团董事长陈峰的带领下,"6·29"反劫机英雄机组顺利抵达海口。省委常委、省委秘书长孙新阳,省政府秘书长徐庄分别代表省委、省政府到机场接机,并与机组人员合影留念。

据了解,省委省政府将于9日在海

航大厦隆重召开"6·29"反劫机英雄机组表彰大会,表彰、奖励"6·29"反劫机英雄机组集体和个人。

6月29日,海航集团旗下天津航空GS7554航班机组执行新疆和田到乌鲁木齐飞行任务时,遭遇6名歹徒暴力劫机,机组人员危急时刻与歹徒展开殊死搏斗,最后在旅客协助下成功制服歹徒,避免了一起重大事件的发生。



英雄机组在机场受到热烈欢迎 机场合影留念 本报记者 汪承贤 摄



西沙永兴岛上有“海南最后的邮电局”

靠补给船搭建起一条水上邮路

本报海口7月7日讯(记者 秦铭)位于永兴岛北京路的邮电局营业厅,门前分别挂着中国电信和西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛邮电局牌匾,这就是海南唯一邮政和电信没有分离的邮电局,被称为“海南最后的邮电局”。几乎每一位来到永兴岛的游客,都会从这里购买一些印着西沙秀美风光的明信片,盖上邮戳寄给亲朋好友,非常有纪念意义。

邮寄靠补给船 每半月运一次

古诗云“烽火连三月,家书抵万金”,在这个各种通讯设备十分发达的时代,这块“金子”的含金量似乎不那么明显了;但是在三沙市,“金子”价值仍然很高。

这个仅有20多平方米的邮电局,担负着岛上居民大部分的通信业务。据不完全统计,这个邮电局每年向西、南、中沙群岛各岛屿收订和发送各类报纸杂志2万多份(册),传递邮件包裹12万多件。

“现在往外邮东西,主要靠半个月一次的补给船。”省邮政管理局

普遍服务处戴磊处长说,如果遇到台风,这补给船有时候甚至一个月都不来一班,信件自然就不能及时送出去,外面的邮件也不能及时送进来。

由于交通不便,邮件也不能及时送达目的地。去年有一次,省邮政投诉12305处就接到一位女士的投诉,称她向永兴岛邮寄的物品,等了近一个月的时间还没有到达。而那时,正赶上我省遭遇台风侵袭。

所以,岛上居民有些特别急的邮件寄出,如果等不及补给船,也会将邮件交给往返海南岛的渔民带到海南岛邮寄,甚至托渔民购买物品。琼海市潭门镇的一位渔民,多年来都在帮大伙这个忙,成了岛上的特殊“邮递员”,有时甚至帮大伙寄钱,被大伙儿亲切地称作“钱老大”。

“种种情况来看,在永兴岛上建立起专门的邮政所还是很有必要的。”戴磊说。

邮政普遍服务将得到改善

西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛邮电局成立于1959年3月,与西南中

沙群岛工委和办事处同时成立,隶属于海南行政区邮电局,接受西南中沙群岛办事处管理。至1990年以前,岛上尚未通电话,紧急情况只能发电报,通讯联络很困难。

随着邮电体制改革,2001年西沙邮政业务移交海南电信部门代办后,称为邮政代办所,停办给据邮件、回执等邮政业务。由于海岛工作环境条件较为艰苦,工作人员实行轮换制,加上个别人员对邮政普遍服务不太熟悉造成很多业务萎缩。

不久前,省邮政管理局曾派出检查组对西南中沙群岛邮电局进行检查,了解这里的邮政服务工作。经了解,这里虽然挂着中国电信的牌子,但日常业务基本以邮政业务为主。如报刊、信函、包裹、集邮等工作。同时,随着近期来往岛上的人数大量增多,该局处理的信函、包裹、集邮等业务量也逐渐增多。

通过此次检查,发现目前在三沙市的邮政服务主要存在以下问题:一是由于进出岛交通依靠补给船,信件、包裹部分邮政普遍服务传递时限

较长。二是岛上的邮政基础设施不足,邮筒以及邮政无专用标识,营业厅内无相关邮政服务种类,价格等公示内容。三是集邮品供应不足,特色邮票、集邮品、纪念信封短缺,用户反映强烈。四是随着网上购物、电视购物等电子商务的快速发展,岛内居对邮政寄递需求有所增加,但目前服务能力还不能满足。

为了保障邮政普遍服务,海南省邮政管理局对邮政企业提出要求,逐步提高普遍服务的时限和水平,扩大邮政服务种类,提升服务能力,待条件成熟将该代办所升级为自办。同时,建议结合海南国际旅游岛建设,因地制宜搞好集邮品服务以及有西南中沙群岛特色集邮项目的开发。

目前,省邮政管理局也针对三沙市的实际情况作了邮政业发展的近中远期整体规划,今后会加强三沙市的邮政基础设施建设,提高普遍服务水平;加大提升邮政寄递业务能力,为国际旅游岛建设提供更为全面的邮政支撑服务体系。



永兴岛上的邮电局 本报记者 李小岗 摄

中国海监完成南海定期维权巡航返回广州

新华社中国海监83船7月8日电(记者 余晓洁)8日,在南海我国管辖海域完成定期维权巡航任务后,中国海监83船、84船、66船、71船编队顺利返回广州中国海监第八支队码头。

“本次巡航中,中国海监编队对南海我国管辖海域的数十个岛礁进行了抵近观察,宣示主权,体现管辖。不仅完成了既定任务,还在海况不太好的情况下,分别在南沙群岛和中沙群岛东北部完成了海上编队演练和

海上假想目标固定科目演练。可以说,圆满完成了任务。”编队指挥员、中国海监第八支队支队长李永波说。

此次中国海监定期维权巡航6月26日从三亚起航,先到北部湾口,然后一路南下经南海西部到万安滩,接

着北上经广雅滩、蓬勃暗沙、华阳礁,到永暑礁,继续南下经柏礁、九章群礁、郑和群礁、中业群礁,最后经中沙群岛返回广州。

“此次巡航全航程近2800海里。最南到达北纬5度47.5分、东经108度

35分。”中国海监83船船长王云说。

中国海监是国家海洋局领导下的行政执法队伍。2006年起,中国海监开始在我国管辖海域实施定期维权巡航执法,有效维护了国家海洋权益。

南海13天巡航难忘瞬间

镜头1 黑夜中紧急驰援

6月30日,夜幕降临。平日里这个时间应该静悄悄的驾驶台里响起了急促的脚步声。

20时许,83船接上级命令:万安滩附近有渔船着电,上面有中国人。83、84、66船前往万安滩海域救助着电渔船。71船前往永暑礁锚地待命。

时间就是生命!尤其是在茫茫大海上。83、84、66船立即转向230度火速

驰援,船速由10节提升到14节。

“83船载中国海监7112直升机做好飞行准备。清晨6时,天一亮就出机库,配合救援。”李永波对航空支队赵远超下达指令。

21时许,在高速航行半个多小时后,83船接中国海监南海指挥部通知:被困人员已被成功营救,巡航船只恢复编队航行。大家为同胞被救长舒一口气。

镜头2 海上演练越练越好

7月6日,巡航编队在我国管辖的中沙群岛东北部海域进行假想目标固定科目演练。

“84、66、71,我是83,84船航向315,航速8节;66船航向315,航速10节;71船航向315,航速12节,单纵队变成横队,是否明白?”王云发出指令。“84明白。”“66明白。”“71明白。”9时,海上编队演练正式开始。海上编队初

始状态为单纵队航行。83船领航,其后依次为84、66、71船。随后编队由单纵队转变为横队,再变为菱形队。在菱形队下,两翼船只向假想目标高速包抄,编队变为尖刀队形,进行该队形下相关科目动作。最后,编队恢复单纵队继续航行。“这次海上演练流畅顺利,历时1小时。比2日进行的首次海上编队演练节约了一半时间。”李永波说。

镜头3 慰问岛礁驻守官兵

7月1日,党的生日。雨过天晴,南海碧空如洗。海监编队航行至华阳礁,与驻礁官兵互致问候。

海监84、66、71三船列单纵队,纵间距为2链、航速6节。指挥船海监83船从三船单纵队和华阳礁之间行进。海监队员在船首、船尾站坡面向华阳礁敬礼1分钟。各船同时鸣笛1分钟。