



卫留成调研海口新埠岛、骑楼老街等 13 个建设项目

本报海口6月5日讯(海南日报记者 谭丽琳)今天上午,省委书记、省人大常委主任卫留成在海口调研时指出,作为全省政治、经济、文化中心,海口对我省经济社会发展发挥着不可替代的辐射带动作用,省委对海口发展寄予厚望。

在为期一天半的调研时间里,卫留成一行深入海口城乡,马不停蹄对新埠岛、海口旧城区、海口骑楼、马村港、南渡江防洪堤等13个建设项目进行调研。在听取了省委常委、海口市委书记陈辞的工作汇报后,卫留成对海口市的工作予以

充分肯定,他指出近年来海口社会经济快速发展较快,随着旧城区改造的顺利推进城市面貌也发生了明显变化,为全省社会稳定、经济社会发展做出了重要贡献。在调研中,卫留成要求海口市委市政府要把确保海口社会政治稳

定作为第一责任。在谈到海口当前经济发展问题时,卫留成希望海口进一步理清发展思路,尤其是产业发展思路,通过大力发展现代服务业、旅游房地产业和高科技产业增强发展后劲。结合对海口城市规划的调研情

况,卫留成强调海口一定要做好规划,强化规划的严肃性,进一步加强城市建设,尤其要加强和优化城市管理。他指出,新城区建设要加快、老城区改造要循序渐进,务必做好老百姓的安置工作,真正做到政府主导,让利于民。

海口骑楼街有望成中国“十大名街”

首届中国历史文化十大名街即将揭晓 国家文物局局长称海口骑楼老街在全国具有历史唯一性

本报海口6月5日讯(记者 张毅)6月13日,首届“中国十大历史文化名街”评选活动结果即将揭晓。国家文物局局长单霁翔在日前考察海口骑楼街时表示,骑楼老街完全有资格入选首届中国十大历史文化名街。海旅控股公司有关负责人也表示,他们对海口市骑楼老街最终能突出重围、从“十六强”成功晋级“前十”非常有信心。



▲海口骑楼街区位于海甸溪南岸,以中山路、解放东路、得胜沙路中段、博爱路以及新华北路等五条老街为主要历史街区。19世纪40年代,海口第一栋骑楼落成,此后以这座骑楼为发端逐渐形成这一大片繁华的骑楼街区。图为海口骑楼一景。 本报记者 李小岗 摄

2008年,经文化部、国家文物局批准,首届中国历史文化名街评选活动正式启动。经专家评审,海口骑楼老街从全国20余个省、市、自治区近200条申报的街道中脱颖而出,入选首届“中国历史文化名街”十六强,入选评语为:“海口市骑楼街(区)最早建于1849年,骑楼建筑具有浓郁的欧亚混文化特征。”

4月30日,第三次来海口考察骑楼的国家文物局局长单霁翔说,全国千城一面的现象已经很普遍了,今天的旅游者寻找的就是一个城市的特色,五条南洋风格骑楼老街连接成片,民国建筑基本保留,市井生活气息依旧浓厚,现在在全国范围已经很难找到如此规模的老街,毋庸置疑,海口骑楼街区举足轻重的历史地位,更应成为海口的象征。

单霁翔说,来海南旅游观光的人越来越多,海南岛不仅有三亚的椰风海韵,更有海口的南洋文化传统,要平衡海南岛的旅游布局,老街的历史地位与文化底蕴不容忽视,要让海口骑楼老街成为国际旅游岛的新名片,“海口骑楼街区保留了大量‘欧亚混交’和‘南洋风格’的传统建筑,具有突出的、历史的、艺术的情感价值,在全国具有历史唯一性!完全有资格入选首届中国十大历史文化名街!”

海口骑楼街将建南洋风情集散广场

本报海口6月5日讯(记者 张毅)5日,记者从海口市旅游投资控股集团有限公司获悉,近期,海口将在建立健全政策法规的前提下,完成“海口骑楼建筑历史文化街区保护与综合整治项目”的设计招标等开工前期准备工作,一期工程也预计于年内动工。

据介绍,保护与综合整治项目一期工程的重点就是对海口骑楼核心保护区进行保护开发。核心保护区规划面积134公顷,即新华北路、长堤路、博爱北路、解放东路合围区域。一期工程将对危险房屋进行抢险修缮,完成现代化生活基础设施的改善,鼓励居民自修自建,采取小规模、渐进式的更新方式修复。

一期工程建设内容包括:建设集散广场(含地下车库、地下通道、新建骑楼、钟楼周边绿化环境整治等);对新华北路、中山路、中山横路等街区保留历史建筑的立面进行修复及加固(修缮原则:在还原南洋骑楼街区历史风貌的前提下,保护街巷原有尺度及比例,在不破坏街区立面的条件下,达到修旧如旧的效果);敷设供水、供电、电信、雨水、污水、燃气等管网工程;对天后宫、大亚旅社等文物和历史建筑进行修缮。

其中,海口骑楼街区集散广场的业态定位为南洋风情休闲旅游和商业文化,建成后,这里将成为进入骑楼街区的重要门户。集散广场的商业业态将主要侧重于海南本地传统老字号商铺、特色旅游纪念品、海南传统餐饮(如清补凉、老爸茶、鸡屎藤、海南粉等),同时引入部分国际品牌。工作共分为三个步骤:第一步,完善重要支路网系统的疏通和建设,拓宽4条道路,打通6条断头路。包括:拓宽文明西路;拓宽大兴路、大东路;向北延伸文明路至长堤路;向东延伸振东街至和平路;延伸新民东路至和平路;拓宽长沙坡,向南延伸大东路;拓宽义兴后街并延伸至新华北路;打通解放横路。

海南生态省建设实现环保和经济“双赢”

生态省建设10周年纪念活动昨举行 副省长姜斯宪出席并致辞

本报海口6月5日讯(记者 宋亮亮 实习生 周圆媛)今年是我省实施生态省建设10周年。时值第38个世界环境日,为纪念我省实施生态省建设10周年,以“和谐生态、美丽海南”为主题的海南生态省建设10周年生态文化恳谈会暨《海南生态省》(1999—2009)10周年大型纪念画册首发仪式在海口举行。

副省长姜斯宪出席会议并致辞。省委宣传部、省文明办、省国土环境资源厅等有关部门领导,省委党校和部分高等院校领导、专家学者等250多人参加此次纪念大会。会议由省社科联党组书记周洪晋主持。据悉,海南实施生态省建设10年来,实现了环境保护和经济发展“双赢”局面。据悉,2008年全省森林覆盖率

率达到58.48%,比十年前增长了7个百分点;全省环境、大气、水体质量总体保持全国一流水平;全省生态保护区的面积已占全省国土面积10.3%,处于全国领先水平;海南省GDP从1998年的438.92亿元增长到2008年的1466亿元,增长了23倍,年均增长12.8%;文明生态村累计达到9186个,占全省自然村总数的39.5%。

据了解,本次活动由海南省文明办、省生态办、省社科联、省生态文化研究会联合主办,多位专家学者围绕海南生态省建设10年来各方面所取得的丰硕成果,交流探讨生态省建设的经验,并就“如何推进生态省建设”、“如何加快我省循环经济建设”、“如何做好海南生态省建设与国际旅游岛建设的结合”等进行演讲。

重庆武隆山体垮塌致80人被埋失踪

据新华社重庆6月5日电(记者 张桂林、徐旭忠、李松)记者从重庆市武隆县委宣传部获悉,截至5日20时30分,武隆县山体垮塌事故失踪人数上升为80人。现场抢险人员经过数小时的紧张施救,已经搜救出7名伤员。

5日15时许,武隆县铁矿乡鸡尾山一采矿区发生山体垮塌,上百万方山石涌进山谷,导致一个采石场及多个居民户被掩埋。事发后,武隆县组织近500名消防、武警、公安、民兵及医疗急救人员参与抢险救援。重庆市也紧急从主城区及南川、涪陵、黔江抽调大批救援人员赶赴现场施救。经现场抢险人员紧张核查统计,确认目前仍有80人下落不明。据悉,被抢险人员救出的7名伤员中3人重伤、4人轻伤,重伤者正紧急转往重庆主城区的大型医院救治。

事发地所在的武隆县铁矿乡政府人员介绍,事发时正值当地中小学校放学期间。事发后,重庆市市长王鸿举、副市长凌月明正率救援队伍赶赴现场处置。

洋浦至白马井跨海大桥 8 月开工

总投资约 9.9 亿元,双向六车道高速公路设计 预计于 2011 年 8 月竣工

本报儋州6月5日电(记者 林书喜 通讯员 陈小马)“洋浦——白马井跨海大桥计划8月份开工!”这是记者今天在儋州市项目推进组了解到这一振奋人心的消息的。该项目预计于2011年8月竣工。

据了解,白马井——洋浦跨海通道工程项目总投资估算约99亿元,其中工程将采用双塔双索面预应力混凝土斜拉桥方案,大桥长342公里,主跨桥长300米,宽32米,引桥宽26米,桥高34米,双

向六车道高速公路设计,预计投资59亿元;南连接线路工程长7.8公里,按路基宽35米双向六车道与海南西线高速公路接通,计划投资4亿元。项目建成后,将大大缩短洋浦与西线高速公路的连接线距离,

成为洋浦——海口一小时交通圈的重要组成部分,有利于进一步改善洋浦的投资环境,对促进儋州滨海新区及洋浦经济开发区的互动和开发,推动海南西部经济发展将产生重要作用。